

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ

В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО

ДВИЖЕНИЯ» ПО ВОПРОСАМ ДОПУСКА К УПРАВЛЕНИЮ

ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2007, № 49, ст. 6070; 2009, № 48, ст. 5717; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320) следующие изменения:

1) в статье 25:

а) в пункте 1:

в абзаце втором после слов «мотоциклы» дополнить словами «(за исключением транспортных средств категории «М»): двухколесные транспортные средства с боковым прицепом или без него или трехколесные транспортные средства с колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 кубических сантиметров и (или) максимальная конструктивная скорость которых (при любом двигателе) превышает 50 километров в час»;

в абзаце одиннадцатом после слов «квадрициклы» дополнить словами «: транспортные средства (двухколесные; трехколесные транспортные средства с любым расположением колес; четырехколесные транспортные средства, масса которых без нагрузки не превышает 350 килограмм без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства), максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 километров в час, и характеризующиеся в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием — рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 кубических сантиметров, или в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа — максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 киловатт, или в случае электродвигателя — номинальной максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 киловатт»;

дополнить абзацем тринадцатым следующего содержания:

«подкатегория «А2» — мотоциклы с максимальной мощностью, не превышающей 35 киловатт, и соотношением максимальной мощности к разрешенной максимальной массе не более 0,2 киловатт на килограмм;»;

абзацы тринадцатый – семнадцатый считать соответственно абзацами четырнадцатым – восемнадцатым;

в абзаце тринадцатом после слов «квадрициклы» дополнить словами «(за исключением транспортных средств категории «М»): трехколесные транспортные средства с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 кубических сантиметров и (или) максимальная конструктивная скорость которых (при любом двигателе) превышает 50 километров в час; четырехколесные транспортные средства, масса которых без нагрузки не превышает 400 килограмм (550 килограмм для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя которых не превышает 15 киловатт»;

б) пункт 2 дополнить абзацем шестым следующего содержания:

«Лицам, сдавшим экзамены на право на управление транспортными средствами категории «DE» на сочлененном автобусе, предоставляется право на управление транспортными средствами данной категории только на сочлененном автобусе.»;

в) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Российское национальное водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами категории «А», подтверждает также право на управление транспортными средствами подкатегорий «А1» и «А2» и подкатегории «В1» с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, категории «В» — подкатегории «В1» (кроме транспортных средств с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа), категории «С» — подкатегории «С1», категории «D» — подкатегории «D1», категории «CE» — категорий «BE» и «DE» и подкатегорий «C1E» и «D1E» (при наличии права на управление транспортными средствами категорий «В» или «D» или подкатегории «D1» соответственно), категории «DE» — категорий «BE» и подкатегорий «C1E» и «D1E» (при наличии права на управление транспортными средствами категории «В» или подкатегории «C1» соответственно), подкатегории «C1E» — категорий «BE» и подкатегории «D1E» (при наличии права на управление транспортными средствами категории «В» или подкатегории «D1» соответственно), подкатегории «D1E» — категорий «BE» и подкатегории «C1E» (при наличии права на управление транспортными средствами категории «В» или подкатегории «C1» соответственно); подкатегории «А2» — подкатегории «А1» и подкатегории «В1» с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа.

Российское национальное водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами любой из категорий или подкатегорий, перечисленных в настоящей статье, подтверждает право на управление транспортными средствами категории «М» с любым видом трансмиссии при условии отсутствия медицинских ограничений к управлению транспортными средствами данной категории.»;

г) в пункте 12 слова «в пункте» заменить словами «в пунктах 121 и»;

д) дополнить пунктом 121 следующего содержания:

«121. Иностранное национальное и международное водительские удостоверения признаются недействительными для управления транспортными средствами на территории Российской Федерации по истечении шести месяцев с даты получения их владельцем вида на жительство либо паспорта гражданина Российской Федерации.

Граждане государств-членов Евразийского экономического союза, имеющие вид на жительство в Российской Федерации, а также бывшие граждане государств-членов Евразийского экономического союза, вступившие в гражданство Российской Федерации, могут управлять транспортными средствами на территории Российской Федерации на основании имеющихся у них национальных водительских удостоверений, выданных

компетентными органами указанных государств, до истечения срока их действия, если срок действия не указан – до истечения десяти лет с даты их выдачи.»;

е) пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Национальное водительское удостоверение, не соответствующее требованиям международных договоров Российской Федерации, а также выданное в иностранном государстве, не являющемся совместно с Российской Федерацией участником международных договоров в области обеспечения безопасности дорожного движения, признается действительным для управления транспортными средствами на территории Российской Федерации на основе взаимности при условии, если оно предъявляется вместе с заверенным в установленном порядке переводом на русский язык, за исключением случаев, если в данном водительском удостоверении все записи составлены на русском языке.»;

ж) пункт 18 изложить в следующей редакции:

«18. Порядок обмена иностранных национальных водительских удостоверений на российские национальные водительские удостоверения устанавливается Правительством Российской Федерации.

Национальные водительские удостоверения, выданные в иностранном государстве, не являющемся совместно с Российской Федерацией участником международных договоров в области обеспечения безопасности дорожного движения, обмену на российские национальные водительские удостоверения не подлежат.

Обмен иностранных национальных водительских удостоверений категорий «С», «D», «СЕ» и «DE» и подкатегорий «С1», «D1», «С1Е» и «D1Е» производится после прохождения владельцами иностранных национальных водительских удостоверений в установленном порядке соответствующего профессионального обучения и сдачи экзаменов, при соблюдении условий, перечисленных в статье 26 настоящего Федерального закона.

Обмен иностранных национальных водительских удостоверений сотрудников дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в Российской Федерации и членов их семей, сотрудников международных организаций и их представительств, аккредитованных при Министерстве иностранных дел Российской Федерации, и членов их семей, имеющих дипломатические, консульские, служебные карточки или удостоверения, выданные указанным Министерством, производится без прохождения профессионального обучения, без сдачи экзаменов и без предъявления медицинского заключения.»;

2) в статье 26:

а) в пункте 1:

дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Лица, не достигшие 18-летнего возраста, допускаются к сдаче экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «В», «С», «М» и подкатегорий «А1», «А2», «В1», «С1» после прохождения в установленном порядке соответствующего профессионального обучения по программам профессионального обучения водителей транспортных средств категорий «В», «С», «М» и подкатегорий «А1», «А2», «В1», «С1» для лиц, не достигших 18-летнего возраста.»;

абзац второй считать абзацем третьим;

в абзаце втором после слов «категорий и подкатегорий,» дополнить словами «примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств категорий «А», «В», «С», «М» и подкатегорий «А1», «А2», «В1», «С1» для лиц, не достигших 18-летнего возраста, примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств, имеющих иностранные национальные водительские удостоверения,»;

б) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Право на управление транспортными средствами предоставляется:

транспортными средствами категории «М» и подкатегории «А1» — лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста;

транспортными средствами подкатегории «В1» — лицам, достигшим семнадцатилетнего возраста;

транспортными средствами подкатегории «А2» — лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста;

транспортными средствами категории «В» — лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста; лицам, достигшим семнадцатилетнего возраста, в случае соблюдения условий, установленных пунктом 3 настоящей статьи;

транспортными средствами подкатегории «С1» — лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста, имеющим право на управление транспортными средствами категорий «В» в течение не менее двенадцати месяцев или имеющим право на управление транспортными средствами категории «D» или подкатегории «D1»;

транспортными средствами категории «С» — лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста, имеющим право на управление транспортными средствами категории «В» в течение не менее двенадцати месяцев или имеющим право на управление транспортными средствами категории «D» или подкатегории «С1» или «D1»; лицам, достигшим девятнадцатилетнего возраста, имеющим право на управление транспортными средствами подкатегории «С1» в течение не менее двенадцати месяцев; лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста, в случае соблюдения условий, установленных пунктами 3 или 4 настоящей статьи;

транспортными средствами категорий «Тм», «Тб» — лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста;

транспортными средствами подкатегории «D1» — лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста, имеющим право на управление транспортными средствами категорий «В» в течение не менее двенадцати месяцев или имеющим право на управление транспортными средствами категории «С» или подкатегории «С1»; лицам, достигшим девятнадцатилетнего возраста, в случае соблюдения условий, установленных пунктом 4 настоящей статьи;

транспортными средствами категории «А» — лицам, достигшим двадцатичетырехлетнего возраста; лицам, достигшим двадцатилетнего возраста и имеющим право на управление транспортными средствами подкатегории «А2» в течение не менее двадцати четырех месяцев;

транспортными средствами категории «D» — лицам, достигшим двадцатичетырехлетнего возраста, имеющим право на управление транспортными средствами категории «В» в течение не менее двенадцати месяцев или имеющим право на управление транспортными средствами категории «С» или подкатегорий «С1» или «D1»; лицам, достигшим двадцатидвухлетнего возраста, имеющим право на управление

транспортными средствами подкатегории «D1» в течение не менее двенадцати месяцев; лицам, достигшим девятнадцатилетнего возраста, в случае соблюдения условий, установленных пунктом 4 настоящей статьи;

составами транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE» — лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий «B», «C», «D» в течение не менее двенадцати месяцев;

составами транспортных средств подкатегорий «C1E», «D1E» — лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий «C», «D» либо подкатегорий «C1», «D1» в течение не менее двенадцати месяцев.»;

в) в пункте 3:

в абзаце первом после слов «и «C» дополнить словами «и подкатегории «C1»»;

абзац второй изложить в следующей редакции:

«До достижения указанными лицами восемнадцатилетнего возраста для получения права на управление транспортными средствами категории «B» самостоятельное управление транспортными средствами категории «B» допускается с сопровождающим при соблюдении условий, определенных Правительством Российской Федерации.

До достижения указанными лицами двадцатиоднолетнего возраста для получения права на управление транспортными средствами категории «C» выданные им по результатам сдачи экзаменов российские национальные водительские удостоверения подтверждают право на управление транспортными средствами категории «C», указанными в пункте 4 настоящей статьи.»;

г) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Лица, прошедшие соответствующее профессиональное обучение в организациях, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств по направлениям военных комиссариатов, а также лица, проходящие военную службу, после соответствующего профессионального обучения допускаются к сдаче экзаменов на право управления транспортными средствами категории «C» и подкатегории «C1» по достижении семнадцатилетнего возраста, категории «D» и подкатегории «D1» по достижении девятнадцатилетнего возраста.

До достижения указанными лицами двадцатиоднолетнего возраста для получения права управления транспортными средствами категории «C» и подкатегории «D1» и двадцатичетырехлетнего возраста для получения права управления транспортными средствами категории «D» выданные им по результатам сдачи экзаменов российские национальные водительские удостоверения подтверждают право на управление транспортными средствами категорий «C» и «D» и подкатегории «D1», принадлежащими только Вооруженным Силам Российской Федерации, другим войскам, воинским формированиям и органам, в которых федеральными законами предусмотрена военная служба.»;

д) дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. Лицам, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения либо невыполнение требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения и не имеющим при этом права управления транспортным средством либо лишенным такого права, допуск к сдаче экзаменов на право управления транспортными средствами и (или) выдача водительских удостоверений осуществляется по истечении срока в течение которого указанные лица считаются подвергнутыми данному административному наказанию.».

Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении одного года после дня его официального опубликования, за исключением подпунктов «г» и «д» пункта 1, подпункта «д» пункта 2 статьи 1 настоящего Федерального закона.

2. Пункты «г» и «д» пункта 1, подпункт «д» пункта 2 статьи 1 настоящего Федерального закона вступают в силу со дня официального опубликования настоящего Федерального закона.

3. Иностранное национальное и международное водительские удостоверения лиц, указанных в абзаце втором подпункта «д» статьи 1 настоящего Федерального закона, полученные ими до вступления в силу настоящего Федерального закона, признаются недействительными для управления транспортными средствами на территории Российской Федерации по истечении ста восьмидесяти дней после дня официального опубликования настоящего Федерального закона.